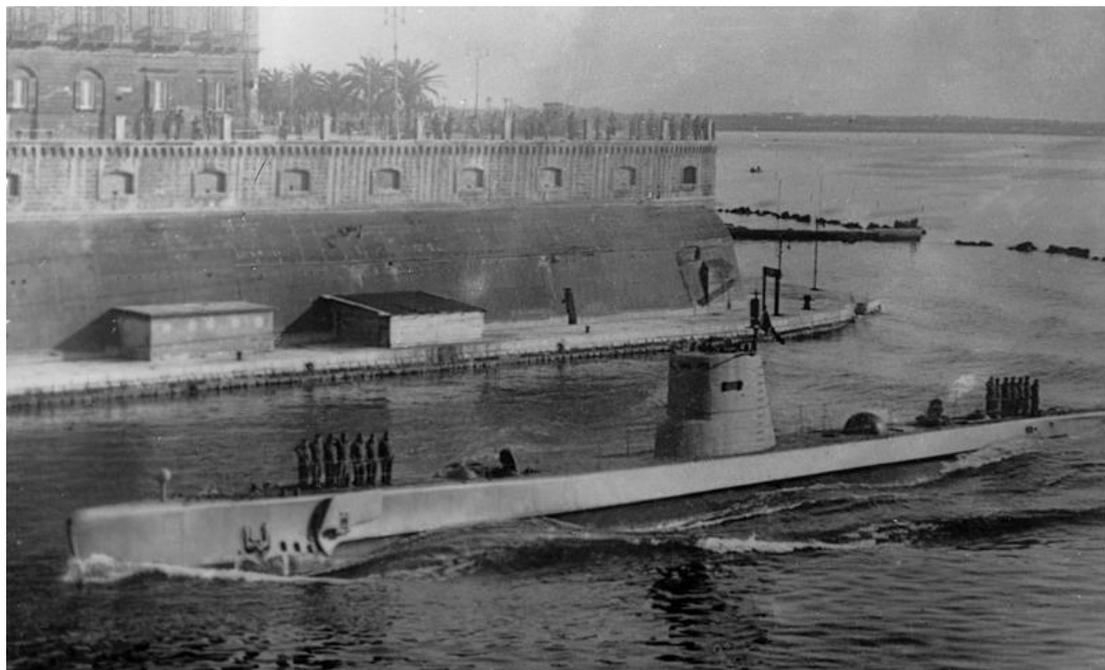


[Precedente](#) [Successiva](#)



(coll. Marcello Risolo)

sommergibile "Giada" (1941÷1966) classe "Platino"

**Giada 501**

in rientro a Taranto nel periodo tra il 1952 ed il 1957

fonte: classekilo

Classe 600 serie Platino. 13 unità d'attacco, consegnati fra il 1941-42. Platino, Acciaio, Cobalto, Nichelio, costruiti al Muggiano, Astoria, Giada, Granito, Platino, Avorio, Alabastro costruiti a Monfalcone, Bronzo Volframio, Argento costruiti al Tosi di Taranto.

DT 712, lunghi 60.18 mt, larghi 6.47, immersione media 4.85, propulsione su due diesel da 1400 HP, due motori elettrici da 800 HP, velocità in superficie 14 nodi in immersione 7.7. Equipaggio 4 ufficiali, 40 fra sott. e marinai. Armamento un cannone prodiero da 100/47mm, 4 mitragliere a.a. da 13.2 mm, 6 tubi lanciasiluri da 533 mm. il GIADA fu varato il 16-10-40, varato il 10-07-1941, consegnato il 06-12-1941. I sei battelli costruiti a Monfalcone si differenziavano dagli altri per la torretta tipo U-Boat tedeschi. Il Giava rifugiato a Malta con la flotta dopo l'armistizio fu disarmato e trasformato in pontone fornitore di corrente elettrica, nel 1952 fu riarmato. Nella Foto dopo i lavori di trasformazione dopo il 52, evidenti sono la nuova torretta, la mancanza del cannone prodiero e l'eliminazione delle mitragliatrici.

Username  Marcello Risolo

Armatore Marina Militare Italiana

Ship manager classe "Platino"

Numero IMO GD; dal 1953: 501

Classificazione sommergibile costiero

Cantiere e anno di costruzione C.R.D.A. - Monfalcone 1940-1941

Data 1952&divide;1957

Luogo Taranto

Aggiunta il 15/01/2010

Dimensioni 3540 x 2391

visite 1566